

FÁZE 1

- realizace provizorního dopravního značení objízdných tras (SO 110)
- uzavření silnice III/3456 v místě mostu a převedení provozu na objízdné trasy
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby a převedení pěšího provozu na obchozí trasu
- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště, kácení dřevin vytyčení a vyznačení IS vedoucích v prostoru staveniště

FÁZE 2

- zřízení provizorní lávky pro převedení inženýrských sítí
- přeložení inženýrských sítí vedoucích po stávajícím mostě do provizorní polohy (SO 401, SO 402, SO 403)
- odfrézování živnic vozovky na mostě a v předmostí, odstranění mostního vybavení (SO 001)
- odstranění vrstev vozovky na mostě a v předmostí v požadovaném rozsahu (SO 001)
- demolice stávajícího silničního mostu (SO 001)
- přeložka kanalizace vedoucí v korytě vodního toku pod mostem (SO 301)
- vyvrtání a injektáž mikropilot pro založení mostu
- provedení výkopů a podkladních betonů opěr

FÁZE 3

- osazení bednění a výztuže základů
- betonáž základů
- výstavba podpěrné skruže rámové NK mostu
- osazení bednění a výztuže rámové NK
- betonáž rámové konstrukce mostu
- ods kružení rámové konstrukce mostu
- osazení bednění a výztuže rámové NK opěrné zdi u pravého křídla opěry OP1
- betonáž opěrných zdí

FÁZE 4

- osazení odvodňovačů a trubiček odvodnění izolace, provedení izolace mostovky a izolace opěr
- provedení přechodových oblastí za opěrami včetně odvodnění rubu opěr
- osazení bednění a výztuže mostních řím
- betonáž mostních řím

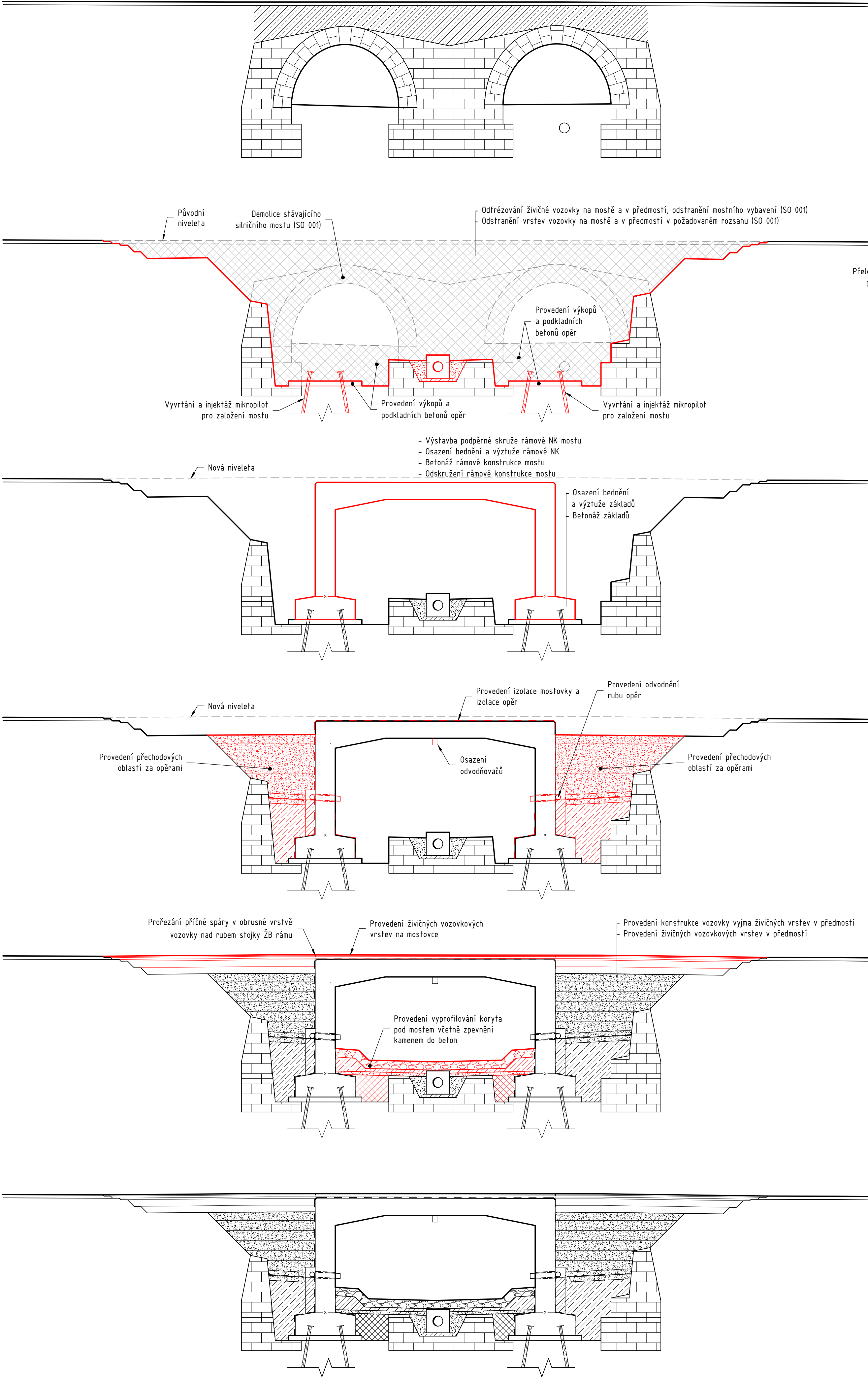
FÁZE 5

- přeložení inženýrských sítí do finální polohy v římse nového mostu (SO 401, SO 402, SO 403)
- provedení vyprofilování koryta pod mostem včetně zpevnění kamenem do betonu
- provedení konstrukce vozovky vyjma živnicných vrstev v předmostí
- provedení živnicných vozkovových vrstev v předmostí
- provedení živnicných vozkovových vrstev na mostovce
- prořezání příčné spáry v obrusné vrstvě vozovky nad rubem stoky ŽB rámu
- provedení konstrukce chodníků v předmostí

FÁZE 6

- osazení mostního zábradlí
- osazení dopravního značení
- poslední úpravy v okolí mostu a pod mostem mající za cíl uvedení terénu do původního stavu, osetí travním semenem apod.
- obnovení provozu na mostě
- odstranění provizorního dopravního značení objízdných tras (SO 110)

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:75



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:75



Poznámky

- Pořadí prací na částech konstrukce, které se přímo neovlivňují, může zhotovitel upravit dle svých preferencí.
- Při demolici nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta a to především v navazujících úsecích toku. Veškerý vybouraný materiál bude neprodleně odstraňován z vodního toku.
- Přístup na staveniště je po silnici III/01945 a to z obou směrů.
Pro pohyb stavebních mechanismů se nepředpokládá možnost přejezdu přes koryto toku z břehu na břeh, tj. provizorní most nebo zatrubnění toku umožňující přejezd v prostoru budovaného mostu.
- Pro umístění zařízení staveniště a skladovací plochy budou využity plochy pozemní komunikace a pozemky v blízkosti mostu, které budou uzavřeny v rámci staveniště.
- Pro zhotovení nosné konstrukce se předpokládá betonáž na pevné skruzi v jednom betonovacím tahu bez pracovní spáry mezi stojkami a příčli rámu.
Práce v korytě vodního toku budou prováděny při současném usměrnění průtoků ve vodoteči pomocí provizorního zatrubnění nebo provizorních hrázek (dle preferencí zhotovitele).
Jedná se o běžné práce inženýrského stavitelství, není třeba doplňovat zvláštní popis postupu výstavby.
- Výstavba mostu bude probíhat za uzavření provozu na mostě. Po dobu výstavby mostu bude veškerá doprava převedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny pomocí provizorního svislého dopravního značení. Objízdné trasy jsou součástí SO 110 Dopravně inženýrská opatření.
Pěší provoz a cyklistická doprava bude tedy pod dobu stavebních prací převedena na obchozí trasu vedenou po ulici Pod Vyšehradem, která se před předmětným mostem odpojuje z ulice 5. května (silnice III/3456) a za mostem se na ni zase napojuje. Celková délka obchozí trasy je cca 160 m, což znamená prodloužení cesty o cca 100 m. Obchozí trasa je bezbariérová.

III/3456 GOLČŮV JENÍKOV – MOST EV. Č. 3456-1

STAVEBNÍK: Kraj Vysočina

Ztkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Olomouc - Drozdín


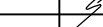
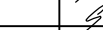

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: Ing. Petr Šedivý

Bukovanská 393/15, 779 00 Olomouc - Drozdín

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		Ing. Petr ŠEDIVÝ projektování mostů a inženýrských staveb Bukovanská 393/15 779 00 Olomouc - Drozdín IČO 07912463, DIČ CZ8404156384	
ZOPOŘOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ			
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠEDIVÝ			
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ			
KRAJ VYSOČINA	OBEC GOLČŮV JENÍKOV	K.Ú. GOLČŮV JENÍKOV	DATUM	06/2024
OBJEKT:	MOST EV. Č. 3456-1		FORMÁT	10xM4
			MĚŘÍTKO	1:75
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	1920
			ARCHIVNÍ ČÍS.	1920
PRÍLOHA:	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY		ČÍS. SOUPRAVY	PRÍLOHA
				201.201

D
S0 201